

**Stowarzyszenie Samorządne Strzemieszyce
ul. Warszawska 43b
42-530 Dąbrowa Górnicza**

Szanowni Państwo,

Poniżej przesyłam odpowiedzi na pytania zawarte w piśmie złożonym przez Państwa podczas spotkania z mieszkańcami Strzemieszyc, które odbyło się w dniu 29 października 2019 roku.

- 1. Jaka jest możliwość utworzenia żłobka w Strzemieszycach? Proponujemy budynek po przedszkolu przy ul. Kozubka lub wydzierżawienie budynku po przedszkolu kolejowym przy ul. Szarych Szeregów. Obecnie trwa nabór wniosków do Programu Maluch Plus, który daje możliwości dużego wsparcia przy tworzeniu nowych miejsc w żłobkach. Oferty można składać do 13 listopada br.**

Obecnie nie jest planowane utworzenie dodatkowych miejsc w publicznych żłobkach. W zamian, podczas listopadowej sesji rady miejskiej, podjęta została uchwała, która od 2020 roku wprowadza dopłaty w wysokości 400 zł na dziecko, którego rodzice zdecydują się wysłać je do niepublicznego żłobka bądź klubu dziecięcego. Dopłaty te będą wypłacane z budżetu miasta, a wszelkie formalności związane z jej uzyskaniem będą leżeć po stronie żłobków i klubów dziecięcych, bez konieczności angażowania rodziców.

Aktualnie w Dąbrowie Górniczej funkcjonuje 5 niepublicznych żłobków i jeden klub dziecięcy, które łącznie dysponują 149 miejscami. W naszej ocenie uchwała ta stwarza możliwości rozwoju, małych niepublicznych żłobków i klubów dziecięcych w różnych dzielnicach, co ma duże znaczenie ze względu na rozległą powierzchnię miasta.

Jeśli zaś chodzi o budynki przy ul. Kozubka i ul. Szarych Szeregów, to żaden z nich nie spełnia norm i warunków technicznych dla tego typu instytucji, a dodatkowo budynek przy ul. Szarych Szeregów nie należy do miasta.

Z programu Maluch Plus miasto korzysta regularnie od 2011 roku (do 2017 roku program ten funkcjonował pod nazwą Resortowy program rozwoju Instytucji opieki nad dziećmi do lat 3) i również w tym roku wystąpiło z wnioskiem na podstawie którego starać się będziemy o środki na bieżące funkcjonowanie miejskiego żłobka.

- 2. Czy plac przy likwidowanej SP nr 24 dalej będzie wykorzystywany przez mieszkańców? Czy istnieje możliwość jego wydzielenia pod zarząd miasta i dofinansowanie wyposażenia?**

Teren wokół budynku byłej Szkoły Podstawowej nr 24 znajduje się w zarządzie miasta. Możliwości jego zagospodarowania to zagadnienie do przeanalizowania, pamiętając jednak o tym, że w dużej mierze zagospodarowanie to powinno być uzależnione od wykorzystania samego budynku.

3. Czy zgodnie z obietnicą zostanie uporządkowany teren stacyjny? Była propozycja zorganizowania w tym miejscu „Strzemieszyckiej Agory”. Czy jest możliwość poprzez działanie wspólnie z Panem Posłem Warwasem pozyskanie środków na inwestycje PKP w rejonie dworca, czyli odbudowy budynku i budowy drogi pomiędzy dawnym dworcem a tunelem?

Teren w okolicach dawnego dworca w Strzemieszycach zostanie uporządkowany zgodnie z koncepcją wypracowaną wspólnie z mieszkańcami Strzemieszyc. Pierwszym etapem będzie budowa tężni solankowej, która została zgłoszona do realizacji w 2020 roku w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego.

Termin realizacji pozostałych elementów koncepcji dla tego terenu uzależniony jest od zakończenia trwających obecnie inwestycji torowych prowadzonych przez PKP PLK oraz budowy przejścia pod torami, którego budowę podobnie jak w przypadku Ząbkowic, miasto będzie współfinansować. Zgodnie z ostatnimi ustaleniami z PKP PLK rozpoczęcie tej inwestycji możliwe jest w 2020 roku.

4. Czy prezydent doprowadzi do prawidłowego określenia dopuszczalnych poziomów hałasu w planach zagospodarowania przestrzennego?

Zgodnie z oceną Wydziału Urbanistyki i Architektury tereny objęte m.in.:

- „Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowy Górniczej dla terenów położonych w rejonie ulic: Puskina – Magazynowej – Strzemieszyckiej – Katowickiej” (Uchwała nr XLVIII/906/05 Rady Miejskiej Dąbrowy Górniczej z dnia 28 października 2005 r., opublikowana w Dz. Urz. Woj. Śląskiego nr 139 poz. 3483 z dnia 30 listopada 2005 r.),
- „Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza dla terenów położonych w Strzemieszycach - rejon osiedli Rudna - Przełajka” (Uchwała Nr LI/981/06 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 25 stycznia 2006 r., opublikowana w Dz. Urz. Woj. Śląskiego Nr 27 poz. 829 z dnia 10 marca 2006 r.),
- „Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza dla terenów położonych w Strzemieszycach w rejonie Sulna, Centrum, Grabocina i Szałasowizny” (Uchwała Nr XLIV/801/09 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 2 grudnia 2009 r., opublikowana w Dz. Urz. Woj. Śląskiego Nr 15 poz. 243 z dnia 2 lutego 2010 r.),

są chronione przed hałasem na mocy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo Ochrony środowiska oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Zgodnie z obowiązującymi zapisami ustawy Prawo Ochrony Środowiska zróżnicowane dopuszczalne poziomy hałasu określone są dla poszczególnych rodzajów terenów faktycznie zagospodarowanych tj. istniejące obiekty mieszkaniowe podlegają ochronie jak tereny zabudowy mieszkaniowej, niezależnie od przeznaczenia terenów w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oraz zawartych w nim zapisów w zakresie ochrony przed hałasem.

5. Czy gmina Dąbrowa Górnicza może pokryć koszty badań powietrza balonem przez Uniwersytet Śląski?

Przedstawiciel Wydziału Ochrony Środowiska brał udział w spotkaniu organizowanym przez Uniwersytet Śląski, podczas którego prezentowane były możliwości Uniwersyteckiego Laboratorium Kontroli Atmosfery (ULKA). Prowadzone przez nie badania dotyczące m.in. rodzajów zanieczyszczeń, jakie znajdują się w powietrzu nad miastami, ich kształtowania się w przekroju pionowym czyli od ziemi wzwyż oraz sposobu ich rozprzestrzeniania się.

Zadaniem gminy nie jest prowadzenie badań naukowych, natomiast będziemy się przyglądać wynikom uzyskiwanym w ten sposób i rozważać ich ewentualne zastosowanie w obszarach ochrony środowiska leżących w kompetencjach miasta.

6. Czy program badań środowiskowych i zdrowotnych opracowany w 2015 roku ma jeszcze szanse na realizację?

Program ten został przygotowany jako odpowiedź na deklarację jego finansowanie ze środków ministerialnych złożoną przez Wiceministra Ochrony Środowiska Janusza Ostapiuka podczas wizyty w Dąbrowie Górniczej w grudniu 2014 roku.

Niestety po opracowaniu programu i przekazaniu go Ministrowi Środowiska „utknął on” na etapie ustaleń między resortem ochrony środowiska i Ministerstwem Zdrowia, a późniejsze pisma kierowane przez miasto do Ministra Ochrony Środowiska pozostały bez odpowiedzi.

Nie widzę jednak przeszkód, aby wspólnie ze Stowarzyszeniem wystąpić ponownie do obecnych ministrów środowiska i zdrowia i przypomnieć o gotowym programie, który czeka realizację.

7. Postulujemy uruchomienie połączenia autobusowego do Gołonoga i do Urzędu Miejskiego poprzez ul. Myśliwską.

Również w mojej opinii jest to połączenie, które byłoby najszybszym połączeniem Strzemieszyc ze śródmieściem Dąbrowy Górniczej. Dlatego też, planując nową siatkę połączeń autobusowych związaną z budową centrów przesiadkowych, uważam że takie połączenie powinno zostać uruchomione.

8. Czy Pan Prezydent popiera budowę obwodnicy do Euroterminalu z pominięciem ul. Strzemieszyckiej i Rudnej?

Bez wątplenia jest to inwestycja, która jest potrzebna nie tylko z punktu widzenia mieszkańców Strzemieszyc i Sławkowa, ale również z punktu widzenia funkcjonowania samego Euroterminalu. Co więcej – jest to inwestycja, która jeszcze w 2014 roku została wpisana do Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Śląskiego jako priorytetowa.

W 2017 roku, po wspólnych apelach Burmistrza Sławkowa Rafała Adamczyka, Prezydenta Sosnowca Arkadiusza Chęcińskiego i Prezydenta Dąbrowy Górniczej Zbigniewa Podrazy oraz podpisaniu przez Sosnowiec porozumienia z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad dotyczącego zaprojektowania nowego węzła na sosnowieckim fragmencie drogi S1 wydawało się, że budowa zaczyna nabierać realnych kształtów. We wrześniu tego roku okazało się jednak, że katowicki oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad nie ogłosi w tym roku postępowania na przebudowę sosnowieckiego odcinka S1 bez którego nie ma szans na budowę drogi do Euroterminalu w Sławkowie.

Bez względu na powyższe, pamiętając że spółka „Euroterminal Sławków” sp. z o.o. należy do Skarbu Państwa, uważam że budowa drogi dojazdowej, jako inwestycja strategiczna, powinna zostać sfinansowana z budżetu państwa.

9. Jakie są możliwości wykonania połączenia do Parku im. J. Kuronia w Sosnowcu od strony Strzemieszyc?

Z pewnością budowa ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy rejonem ul. Grabocińskiej, a sosnowieckim Parkiem im. Jacka Kuronia cieszyłaby się sporym zainteresowaniem mieszkańców Strzemieszyc. Jej budowa wymagałaby jednak uzgodnień w prywatnymi właścicielami terenów po których miałaby przebiegać oraz kolejją, a także władzami Sosnowca, dlatego dzisiaj trudno przesądzać o możliwościach, ale temat traktuję jako otwarty.

10. Kiedy zostaną naprawione drogi (dotyczy to ulic: Przełajka, Rodzinna, Transportowa, Stacyjna, Hotelowa, Myśliwska, Puszkina, Składowa, Środkowa, Białostockiego, odcinek Szałasowizny) podniesione studzienki, wyremontowany mostek na Rakówce i wykonany chodnik przy ul. Łuszczaka, Transportowej, Puszkina i Białostockiego?

22 października została zawarta nowa umowa na bieżące utrzymanie, w ramach której usuwane są ubytki w jezdniach. Dodatkowo w kwestii remontu mostu nad Rakówką, ze względu na fakt, że inwestycja w części dotyczyć będzie terenów kolejowych, finalizujemy obecnie uzgodnienia z PKP, które są niezbędne do ogłoszenia przetargu. Jego ogłoszenie w formie „Projektuj i Buduj” planujemy w styczniu i realizację całego zadania w 2020 roku. Jeśli zaś chodzi o remonty i budowy nowych chodników ich realizacja uzależniona jest od środków niewykorzystanych na naprawy nawierzchni dróg, które traktowane są priorytetowo.

11. Kiedy zostanie ustalone źródło lub źródła smrodu i kiedy zostaną one wyeliminowane?

Wydział Ochrony Środowiska wspólnie ze Strażą Miejską na bieżąco reagują na zgłoszenia docierające do Urzędu Miejskiego, jednak ze względu na specyfikę uciążliwości odrowych bardzo często trudne jest jednoznaczne wskazanie ich źródeł pochodzenia.

W tym roku najwięcej tego typu zgłoszeń Wydział zarejestrował w czerwcu. Na początku miesiąca pracownicy Wydziału Ochrony Środowiska i Straży Miejskiej prowadzili kontrole w rejonach ulic: Kasprzaka, Tysiąclecia, Piłsudskiego, Leśna oraz dodatkowo ul. Koksowniczej, Głównej, Jamki, Puszkina.

W wyniku kontroli ustalono, iż jedynie w rejonie ul. Głównej na odcinku od wiaduktu do zakładu MZGO Lipówka wyczuwalny był zapach odpadów komunalnych/zielonych. Ponadto wyczuwalny był odór w rejonie ul. Podlesie nad drogą szybkiego ruchu.

Po powyższych kontrolach do wszystkich zakładów zlokalizowanych w rejonie występowania ww. uciążliwości skierowane zostały pisma z zapytaniem, czy na terenie zakładu były prowadzone prace konserwacyjne bądź remontowe urządzeń lub instalacji mogących powodować emisję odorową lub czy zakład pracował w warunkach odbiegających od normalnych. Wszystkie zakłady, które udzieliły odpowiedzi, poinformowały, że nie były prowadzone żadne prace oraz, że nie było awarii skutkujących emisją odorową.

Dodatkowo Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach przeprowadził 7 czerwca rozpoznanie na obszarze dzielnic Strzemieszyce Wielkie, Strzemieszyce Małe, Tworzeń, Żąbkowice,

Laski i Gołonóg. W trakcie prowadzonych czynności nie stwierdzono występowania żadnych niepokojących symptomów, tj. uciążliwych zapachów, nadmiernego hałasu, ani występowania widocznych opadów błyszczącego pyłu, które również były przedmiotem interwencji mieszkańców Dąbrowy Górniczej. Nie zaobserwowano żadnych oznak mogących świadczyć o wystąpieniu awarii przemysłowej (pismo z dnia 12.06.2019r. znak: IN.I.7024.38.2019.KG).

Także na początku sierpnia, pracownicy Wydziału Ochrony Środowiska, przeprowadzili oględziny na terenie dzielnicy Strzemieszyce Małe, w rejonie ulicy Głównej, wzdłuż drogi dojazdowej do zakładu ALBA MP GK Sp. z o.o. oraz w rejonie samego zakładu, a także w rejonie zabudowy mieszkaniowej przy ul. Głównej, na wysokości firmy ALGAS i RSP Promień. Oględziny były też prowadzone w rejonie ul. Torowej, na wysokości zakładu Remondis Sp. z o.o., oraz ul. Grzybowej, a także w rejonie drogi 790 w okolicach taśmociągu oraz przy rozlewisku stanowiącym dopływ cieką Rakówka.

W ich wyniku skierowano wystąpienie do firmy ALBA MP GK Sp. z o.o. o rozważenie możliwości zastosowania działań techniczno-organizacyjnych w Zakładzie Przetwarzania Odpadów Komunalnych Lipówka II, mających na celu skuteczne ograniczenie zgłaszanej uciążliwości. Zakład podjął tym zakresie działania i testuje możliwości uruchomienia kurtyn antyodorowych.

Osobnym wątkiem jest sytuacja, która miała miejsce w związku z zanieczyszczeniem rzeki Rakówki przez firmę PPHU ALGAS działającą przy ul. Głównej.

7 września 2018 roku ujawnione zostało zanieczyszczenie Rakówki ściekami pochodzącymi z ubojni drobiu Algas, o którym miasto zawiadomiło Prokuraturę. Zgłoszenie dotyczyło podejrzenia popełnienia przestępstwa polegającego na zanieczyszczeniu cieką Rakówka ściekami poprodukcyjnymi o znacznym przekroczeniu dopuszczalnych stężeń. Miasto wystąpiło również do Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Katowicach o wstrzymanie użytkowania instalacji oczyszczającej ścieki.

Prokuratura Rejonowa w Dąbrowie Górniczej wszczęła śledztwo o sygnaturze PR 2 Ds 555.2018 o popełnienie czynu z art. 182 par. 1 i 3 kk., które z posiadanych przez Urząd Miejski informacji nie zostało jeszcze zakończone.

Śląski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska decyzją z dnia 5 grudnia 2018 r., znak IN.II.7060.3.2018.AP nałożył na PPHU ALGAS obowiązek usunięcia naruszeń związanych z funkcjonowaniem instalacji do oczyszczania ścieków w terminie do dnia 30 czerwca 2019 roku, z którego zakład się wywiązał.

WIOŚ w Katowicach w lipcu 2019 r. przeprowadził kontrolę ubojni mającą na celu sprawdzenie czy modernizacja zakładowej oczyszczalni ścieków doprowadziła do usunięcia stwierdzonych naruszeń. W wyniku tej kontroli nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu przyzakładowej oczyszczalni ścieków, a ścieki pochodzące z zakładu spełniają normy określone w przepisach z tego zakresu.

12. Czy firma Panattoni uzyska pozytywne decyzje na otwarcie działalności?

Z informacji posiadanych przez miasto, Panattoni stara się obecnie o uzyskanie dwóch decyzji środowiskowych. Jedno postępowanie prowadzone jest przez Prezydenta Miasta Będzin, a drugie przez Prezydenta Miasta Sosnowiec. Oba dotyczą terenów w rejonie pomiędzy DK94 i DW790, a miasto nie jest stroną żadnego z tych postępowań.

Warto podkreślić, że w zdecydowanej większości postępowania te dotyczą terenów prywatnych, a potencjalne posiadanie decyzji środowiskowej nie jest jednoznaczne z rozpoczęciem działalności.

13. Kiedy zostaną zlokalizowane źródła pyłów i kiedy zostanie ograniczone zapylenie powietrza?

Z uwagi na liczne interwencje mieszkańców w ostatnich kilku latach dot. zanieczyszczenia pyłem oraz nadmiernej emisji pyłowej do powietrza Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach przeprowadził kontrole w zakładach przemysłowych zlokalizowanych na terenie Dąbrowy Górniczej, w tym także w zakładzie ArcelorMittal Poland S.A.

Dodatkowo w tych latach Inspektorat wielokrotnie przeprowadzał też pomiary opadu pyłu w otoczeniu huty. Pomiary takie przeprowadzono w okresie od kwietnia 2014 roku do maja 2015 roku, a zebrany pył analizowano raz w miesiącu, czyli 12-krotnie w wyżej wymienionym okresie, zarówno pod kątem ilościowym jak i jakościowym – nie stwierdzono przekroczenia rocznej wartości odniesienia i dla wielkości opadu pyłu, ani też dla zawartych w pyłe kadmu i ołowiu. Badania składu pyłu na obecność innych pierwiastków tj. żelaza (Fe), wapnia (Ca), krzemu (Si), sodu (Na) i manganu (Mn) wykazały, iż dominującymi pierwiastkami w pyłe są Fe i Ca, które są jednymi z pierwiastków charakterystycznych dla procesów metalurgicznych. Pomiary opadu pyłu przeprowadzone zostały ponownie w okresie od sierpnia 2016 roku do lutego 2017 roku, a uzyskane wyniki były zbliżone z wynikami uzyskanymi w trakcie badań przeprowadzonych w okresie od kwietnia 2014 roku do maja 2015 roku.

Niezależnie od powyższych badań, w 2015 roku WIOŚ przeprowadził kontrolę na terenie zakładu ArcelorMittal Poland S.A., która wykazała, że prowadzony w Zakładzie Stalowni proces wytopu stali skutkuje występowaniem okresowej, niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, co stanowi naruszenie wymagań ochrony powietrza określonych w pozwoleniu zintegrowanym i może negatywnie wpływać na stan powietrza w rejonie oddziaływania zakładu. Dlatego też w marcu 2015 roku Śląski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Katowicach wszczął z urzędu postępowanie administracyjne mające na celu wstrzymanie użytkowania linii wytopu stali eksploatowanej na terenie ww. huty. Powyższe postępowanie zostało zakończone decyzją z dnia 30 czerwca 2015 roku ustalającą termin usunięcia naruszenia warunków posiadanego pozwolenia zintegrowanego w zakresie niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń pyłowo - gazowych z linii wytopu stali eksploatowanej na terenie zakładu stalowni.

Z informacji uzyskanych w tym zakresie od przedstawicieli ArcelorMittal Poland S.A. wynika, że na terenie zakładu został przeprowadzony szereg inwestycji, których celem było ograniczenie emisji pyłów, m.in.: modernizację systemu odpylania oraz budowę instalacji odsiarczania i odazotowania spalin w elektrociepłowni TAMEH, modernizację systemu odpylania w stalowni konwerterowej oraz budowę hybrydowej instalacji odpylania taśm spiekalniczych wraz z odpylaniem chłodni spieku na 3. Podobna inwestycja na taśmie spiekalniczej nr 1 powinna zakończyć się do końca tego roku. Przedstawiciele zakładu deklarują również, że są to pierwsze tego typu inwestycje w polskim hutnictwie oraz jedne z pierwszych w Europie, a dzięki nim wielkość emisji powinna być znacznie niższa niż wartość dopuszczona przepisami prawa.

Równie istotnym czynnikiem wpływającym na zanieczyszczenie powietrza także tzw. „niska emisja”, która związana jest ze spalaniem paliw stałych w domowych piecach w okresie grzewczym. W tym zakresie, od początku 2017 roku, miasto realizuje przyjęty przez Radę Miejską Program Ograniczenia

Niskiej Emisji, w ramach którego w samych tylko Strzemieszycach Wydział Ochrony Środowiska dofinansował wymianę ponad 550 starych, nieekologicznych pieców.

14. Dlaczego wydano pozwolenie na budowę stacji bazowej przy ul. Fabrycznej niezgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego?

Pozwolenie na budowę stacji bazowej przy ul. Fabrycznej wydane zostało zgodnie z obowiązującymi przepisami. Pozwolenie dotyczy terenu, który w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przewidziany jest pod obiekty produkcyjne, składy, magazyny oraz zabudowę usługową jako funkcję uzupełniającą (oznaczenie w MPZP – 3PU).

Budowa stacji bazowej stanowi inwestycję celu publicznego i zgodnie z ustawą z dnia 7 maja 2010 roku o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych jego usytuowanie na terenach produkcyjnych nie jest sprzeczne z lokalizacją inwestycji celu publicznego w zakresie łączności publicznej.

15. Kiedy zostanie wybudowane przedłużenie ul. Szklanych Domów z połączeniem do ul. Magazynowej dla wyeliminowania ciężkiego transportu z ul. Fabrycznej?

Budowa takiej drogi byłaby najskuteczniejszym rozwiązaniem problemu wzmożonego ruchu pojazdów ciężarowych na fragmencie ul. Strzemieszyckiej i pomiędzy budynkami mieszkalnymi przy ul. Fabrycznej, dlatego wróciłem się do Wydziału Inwestycji Drogowych o przeanalizowanie możliwości oraz kosztów tego typu inwestycji. Na pewno ze względu na własności terenów po których musiałaby przebiegać droga przedsięwzięcie to wymagałoby uzgodnienia z prywatnymi właścicielami lub uzyskania Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej.

Niezależnie od powyższego, a także trudnych do przewidzenia perspektyw czasowych budowy nowej drogi do Euroterminalu w Sławkowie, po spotkaniu w bibliotece poleciłem Wydziałowi Infrastruktury Miejskiej opracowanie nowej organizacji ruchu na ul. Strzemieszyckiej ograniczającej poruszanie się po niej samochodów ciężarowych. Zakłada ona zakaz wjazdu samochodów ciężarowych od strony skrzyżowania z ul. Szklanych Domów oraz skrzyżowania z ul. Zakawie z wyłączeniem dojazdu do działalności prowadzonych na ul. Strzemieszyckiej, Rudnej i Rodzinnej. Organizacja ta zostanie wprowadzona na początku 2020 roku po zaakceptowaniu jej przez Powiatową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

16. Kiedy zostanie rozwiązany problem dzików w Strzemieszycach?

W związku z licznymi zgłoszeniami dot. występowania dzików na terenach wyłączonych z obwodów łowieckich, także w rejonie Strzemieszyc Wielkich, wszczęliśmy postępowanie administracyjne zmierzające do wydania decyzji na odstrzał redukcyjny dzików.

Do tego czasu do dyspozycji mieszkańców został zakupiony środek odstraszający dziki, który dostępny jest w Ośrodku Dyspozycyjnym Prezydent Miasta, a koła łowiecka w ramach dotacji z Wydziału Ochrony Środowiska urządzają poletka zaporowe, których celem jest zatrzymanie dzików na terenach leśnych z dala od zabudowy mieszkaniowej.

17. Dlaczego nie podejmuje się działań żeby ograniczyć uciążliwość dla mieszkańców firmy „Walotek” przy ul. Ofiar Katynia?

Po spotkaniu w Bibliotece Wydział Ochrony Środowiska otrzymał polecenie przeprowadzenia kontroli w zakładzie spółki Walotek przy ul. Ofiar Katynia.

Miała ona miejsce w dniu 12 grudnia i w wyniku przeanalizowania ustaleń kontroli, oraz obowiązujących zakład przepisów z zakresu ochrony środowiska, w tym ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach, stwierdzono, że:

- W instalacji zakładu (urządzenia grzewcze) spalane jest zanieczyszczone drewno (ścinki drewna z klejem), tj. odpad.
- Odpady wytwarzane w zakładzie nieprawidłowo przekazywane są wspólnie z odpadami komunalnymi wytwarzanymi na terenie nieruchomości (głównie w postaci opakowań, w tym z farb / lakierów).
- Spółka nie prowadzi ewidencji odpadów wytwarzanych w zakładzie.
- Spółka nie jest wpisana do rejestru - Bazy danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami.
- Spółka nie sporządza i nie przekazuje Marszałkowi Województwa Śląskiego rocznych sprawozdań o wytwarzanych w Zakładzie odpadach i o gospodarowaniu odpadami.

Wymienione wyżej punkty stanowią naruszenie ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r. (Dz. U. z 2018r., poz. 992 ze zm.) w związku z czym, działając na podstawie ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska, w 17 grudnia 2019 spółka „WALOTEK” została wezwana do dostosowania sposobu gospodarki odpadami do ww. przepisów oraz do zaniechania powyższych naruszeń w terminie do 31 grudnia 2019 roku.

Jednocześnie w związku ze stwierdzonymi nieprawidłowościami, dokumentacja z przeprowadzonej kontroli przekazana została Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Katowicach celem służbowego wykorzystania, w tym przeprowadzenia kompleksowej kontroli.

Również do Straży Miejskiej trafił wniosek o pilne pobranie próbki z paleniska zakładu i przekazanie jej do analizy.

Ponadto podczas kontroli stwierdzono, że część hali dzierżawiona jest innemu podmiotowi w związku z czym na 2020 została zaplanowana kontrola także tego podmiotu.

18. Kiedy będą umorzenia przez Urząd Miejski opłaty adiacenckiej?

Ulgi związane z opłatą adiacencką przewidziane są w dwóch ustawach – ustawie o gospodarce nieruchomościami i ustawie o finansach publicznych. O ulgę przewidzianą w pierwszej z nich, czyli rozłożenie płatności na 10 rocznych rat, można starać się już na etapie toczącego się postępowania dotyczącego nałożenia opłaty adiacenckiej. Z kolei z ulg przewidzianych w ustawie o finansach publicznych można skorzystać dopiero w momencie, kiedy decyzja o obowiązku uiszczenia opłaty została już nałożona oraz stała się ostateczna i wymagalna. Żadna jednak z ustaw nie daje możliwości zastosowania ulg „z urzędu”. Każdorazowe zastosowanie ulg wynikających z tych ustaw odbywa się wydaniem decyzji administracyjnej, poprzedzonym indywidualnym postępowaniem przeprowadzonym na wniosek strony.

19. Kiedy zostanie wymieniony rurociąg azbestowy przy ul. Puskina i Strzemieszyckiej?

Zgodnie z planem inwestycyjnym Dąbrowskich Wodociągów wszystkie azbestowe rurociągi na terenie miasta zostaną wyłączone z eksploatacji do 2032 roku. Na wskazanym przez Państwa obszarze pierwsze prace Dąbrowskich Wodociągów będą możliwe przy realizacji miejskiej inwestycji związanej z budową kanalizacji w rejonie ul. Narutowicza i Strzemieszyckiej.

20. Jaki jest termin przywrócenia Komisariatu Policji?

Z informacji uzyskanych z Komendy Miejskiej Policji wynika, że obecnie „trwają prace przedinwestycyjne i projektowe”, jednak określnie konkretnego terminu na ten moment nie jest możliwe.

Co konieczne podkreślenia, od listopada 2017 roku budynek przy ul. Hetmańskiej jest w zarządzie Komendanta Miejskiego Policji. Przekazanie budynku Policji to finał postępowania administracyjnego przeprowadzonego w maju 2017 roku, kiedy za namową władz miasta, Komendant Miejski Policji złożył wniosek o przejęcie w trwały zarząd budynku należącego do Skarbu Państwa. Złożenie tego wniosku i deklaracja prezydenta miasta woli przekazania budynku policji umożliwiła pozyskanie przez Komendę Wojewódzką w Katowicach ponad 120 tysięcy zł dotacji z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na termomodernizację budynku po byłym posterunku.

Dodatkowo, w 2018 roku, miasto przekazało Komendzie Miejskiej Policji 40 tysięcy zł na opracowanie projektu remontu budynku i jego ponownej adaptacji na potrzeby komisariatu. Niestety środki te przez komendę nie zostały wykorzystane i do dnia dzisiejszego funkcjonowanie komisariatu w dzielnicy nie zostało przywrócone.

21. Dlaczego władze miasta lekceważą problem krocionogów i odmawiają pomocy mieszkańcom?

Fakt, że miasto zaprzestało stosowania chemicznych oprysków przeciw krocionogom nie jest jednoznaczny z tym, że problem jest lekceważony. Przykłady minionych lat oraz doświadczenie innych miejscowości pokazały, że opryski nie są skutecznym sposobem na walkę z krocionogami.

W zamian miasto wspólnie z ALBA MPGK zorganizowało bezpłatny odbiór zebranych krocionogów i ich przekazanie do utylizacji. Dodatkowo wydana została specjalna broszura, która zawierała informacje dotyczące sposobów przeciwdziałania pojawianiu się krocionogów i została ona rozkolportowana wśród mieszkańców. Informacje te były również publikowane na stronie internetowej miasta.

O sprawie został także powiadomiony Sanepid, a przedstawiciele Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wspólnie z pracownikami Centrum Zarządzania Kryzysowego prowadzili inspekcje w terenie.

Także Wojewoda Śląski zapoznawał się z działaniami podjętymi przez miasto w tym zakresie i w piśmie do Prezydenta Miasta uznał, że „na terenie plagi krocionogów, istotnym jest edukowanie mieszkańców o metodach zapobiegania ich występowania, jak również usuwania z posesji. Takie właśnie działania zostały podjęte przez władze miasta Dąbrowa Górnicza tj. m.in. umieszczono odpowiednie, skierowane do mieszkańców, informacje na stronie internetowej Urzędu Miasta w Dąbrowie Górniczej. Również, wg. Informacji przekazanej przez Powiatową Stację Sanitarno-Epidemiologiczną w Dąbrowie Górniczej, sporządzono i rozkolportowano ulotki informujące mieszkańców o konieczności podjęcia działań zapobiegawczych w zaistniałej sytuacji, a także

o możliwości bezpłatnego przekazania do utylizacji zebranych krocionogów. To ostatnie jest niezwykle istotne w zintegrowanym działaniu ograniczającym populację krocionoga.”

22. W jakich terminach zostaną zrealizowane zadania z budżetu partycypacyjnego?

Projekty realizowane „w zastępstwie za Park Grabocin” czyli:

- Doposażenie dwóch placów zabaw (ul. Hetmańska i ul. Sportowa) oraz budowa od podstaw placu rozrywki przy ul. Rudnej i Rodzinnej i placu zabaw przy ul. AK Ordona – zlecone zostało opracowanie wszystkich placów zabaw. Zespoły konsultacyjne mieszkańców spotkały się już z projektantami w terenie i na podstawie tych wizji oraz wcześniej określonych potrzeb mieszkańców zostaną przedstawione wstępne propozycje projektów. Projekty będą gotowe w pierwszym kwartale 2020 roku i na ich podstawie od razu zostanie ogłoszone postępowanie na ich realizację w terenie.
- Nowe ławki zostały już zakupione i zostaną zamontowane wiosną 2020 roku w lokalizacjach ustalonych przez mieszkańców.
- Doposażenie Ochotniczej Straży Pożarnej zostało już zakupione i przekazane strażakom.

Projekt w ramach VI edycji Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego czyli ścieżka rowerowa – wykonany został projekt budowlany i na jego podstawie zgłoszono wniosek do Wydziału Urbanistyki i Architektury o realizację zadania.

Projekty VII edycji Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego czyli budowa tężni solankowej i doposażenie biblioteki zostały zatwierdzone do realizacji, a środki na ich realizację zostaną przekazane na początku nowego z roku z terminem wykonania do końca 2020 roku.

Marcin Bazylak
Prezydent Dąbrowy Górniczej